

**Rozbudowa drogi gminnej na działkach 65,63/2,66/4,64,66/1 w miejscowości  
Stary Kraków gm. Sławno**

<b>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY</b>	
<b>INWESTOR:</b>	<b>Gmina Sławno</b> <b>ul. I Pułku Ułanów 11; 76-100 Sławno</b>
<b>OBIEKT:</b>	<b>Rozbudowa drogi gminnej na działkach 65,63/2,66/4,64,66/1 w miejscowości Stary Kraków gm. Sławno</b>
<b>LOKALIZACJA OBIEKTU:</b>	<b>Województwo Zachodniopomorskie; Gmina Sławno; m. Stary Kraków działki nr: 65, 63/2,66/4,64,66/1,34</b>
<b>JEDNOSTKA PROJEKTOWA:</b>	<b>ZUBiD Bogdan Misiura</b> <b>Karnieszewice 45a</b> <b>76-004 Sianów</b>
<b>SPECJALNOŚĆ:</b>	<b>DROGOWA;</b>

<b>ZESPÓŁ AUTORSKI</b>	<b>IMIĘ I NAZWISKO</b>	<b>DATA</b>	<b>PODPIS</b>
<b>SPECJALNOŚĆ DROGOWA</b>			
<b>PROJEKTOWAŁ:</b>	<b>inż. Bogdan Misiura</b> <b>uprawnienia do projektowania</b> <b>bez ograniczeń w specjaln. drogowej</b> <b>Nr ZAP/0054/POOD/04</b>	<b>12.2022 r.</b>	
<b>SPRAWDZIŁ:</b>	<b>SPECJALNOŚĆ DROGOWA</b> <b>inż. Joanna Wrzeszcz</b> <b>Nr ZAP/0076/PWOD/11</b>	<b>12.2022 r.</b>	

# **Rozbudowa drogi gminnej na działkach 65,63/2,66/4,64,66/1 w miejscowości Stary Kraków gm. Sławno**

## **SPIS TREŚCI:**

Oświadczenie	str. 3
1. Podstawa opracowania	str. 4
2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	str. 4
3. Zamierzony sposób użytkowania	str. 4
4. Charakterystyczne parametry obiektu	str. 4
5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	str. 5
6. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie	str. 6
7. Część prawna	
1. uprawnienia projektanta, zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów	str. 7
8. Część graficzna	
➤ <u>Branża drogowa</u>	
1..Przekroje konstrukcyjne rys.1	

**Rozbudowa drogi gminnej na działkach 65,63/2,66/4,64,66/1 w miejscowości  
Stary Kraków gm. Sławno**

***O Ś W I A D C Z E N I E***

Zgodnie z art. 34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane projektant oświadcza , iż niniejszy projekt budowlany

**Rozbudowa drogi gminnej na działkach 65,63/2,66/4,64,66/1 w miejscowości Stary Kraków  
gm. Sławno**

w zakresie specjalności drogowej, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej .

**SPECJALNOŚĆ DROGOWA**

**PROJEKTANT:**

# **Rozbudowa drogi gminnej na działkach 65,63/2,66/4,64,66/1 w miejscowości Stary Kraków gm. Sławno**

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Podstawy opracowania**

- umowa na wykonanie prac projektowych;
- ustalenia do projektowania robót, wynikające z uzgodnień z przedstawicielami Inwestora;
- mapa sytuacyjno – wysokościowa do projektowania w skali 1:500;
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 24.06.2022r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych;
- pomiary i niwelacje geodetów;
- normy i przepisy prawne w tym Prawo budowlane
- badania geotechniczne podłoża gruntowego wykonane w 2022r. przez firmę MK Geologia
- wizja lokalna w terenie
- MPZP Gminy Sławno w części obrębu ewidencyjnego Stary Kraków

### **2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego**

Kategoria obiektu budowlanego – XXV

Rodzaj obiektu budowlanego – Droga publiczna gminna

### **3. Zamierzony sposób użytkowania**

Zgodnie z definicją drogi będzie ona służyła do obsługi ruchu drogowego w tym do przyległych działek.

### **4. Charakterystyczne parametry obiektu**

Długość projektowanej drogi wynosi 195 m

Całość zadania inwestycyjnego obejmuje teren:

- jezdnia bitumiczna – 993 m<sup>2</sup>
- zjazdy z kostki betonowej starobrukowej grafitowy melanz bezfazowej o min. trzech różnych wymiarach – 108 m<sup>2</sup>

## **Rozbudowa drogi gminnej na działkach 65,63/2,66/4,64,66/1 w miejscowości Stary Kraków gm. Sławno**

- zieleń – 719 m<sup>2</sup>
- chodnik z kostki betonowej starobrukowej szary melanż bezfazowej o min. trzech różnych wymiarach – 22 m<sup>2</sup>
- parking z kamienia z rozbiórki jezdni na dz. nr 70/2 – 111,25 m<sup>2</sup>

### **5. Opinia geotechniczna wraz z informacją o sposobie posadowienia obiektu budowlanego**

Warunki gruntowo-wodne – na podstawie odwiertów geologicznych stwierdzono występowanie w podłożu projektowanego odcinka drogi głównie glin piaszczystych. Do dalszych prac projektowych przyjęto że jest to grunt od G-4 przy dobrych warunkach gruntowo – wodnych.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych” warunki gruntowe z uwagi na stopień ich skomplikowania określa się jako proste i zalicza do pierwszej kategorii geotechnicznej.

**W przypadku stwierdzenia rozbieżności ( w trakcie wykonawstwa wykopów ) co do charakteru gruntów zalegających w podłożu należy z udziałem Projektanta skorygować ww. dyspozycje !**

#### **Przekroje konstrukcyjne**

- **Konstrukcja jezdni G-4**

4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S

8 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W

20 cm – podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym stabilizowanego mechanicznie C90/3

20 cm – grunt stab. spoiwem hydraulicznym C3/4 z dowozu

- **Konstrukcja zjazdów**

8 cm – kostka betonowa starobrukowa grafitowy melanż bezfazowa o min. trzech różnych wymiarach

4 cm – technologiczna podsypka cementowo – piaskowa

20 cm – podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym stabilizowanego mechanicznie C90/3

20 cm – grunt stab. spoiwem hydraulicznym C3/4 z dowozu

- **Konstrukcja parkingów**

17 cm – kamień z rozbiórki jezdni

4 cm – technologiczna podsypka cementowo – piaskowa

20 cm – podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym stabilizowanego mechanicznie C90/3

20 cm – grunt stab. spoiwem hydraulicznym C3/4 z dowozu

## **Rozbudowa drogi gminnej na działkach 65,63/2,66/4,64,66/1 w miejscowości Stary Kraków gm. Sławno**

- **Konstrukcja trawników**

Projektowane trawniki, w tym uzupełnienia po robotach w miejscach istniejących trawników, wykonać poprzez wbudowanie warstw z mieszanki ziemi urodzajnej i torfu o grubości wg potrzeb ( minimalna grubość 10 cm )

### **6. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie**

- a) Wody opadowe będą odprowadzane powierzchniowo.
- b) Brak emisji zanieczyszczeń gazowych.
- c) Brak wytwarzania odpadów.
- d) Ze względu na niewielki ruch, hałas od nawierzchni będzie zachowany w normach.
- e) Projektowana droga ze względu na swoje parametry oraz niewielki ruch nie będzie wpływać negatywnie na istniejący drzewostan oraz wody powierzchniowe i podziemne.

*inż. Bogdan Misiura*

**Nr ZAP/0054/POOD/04**